

El 12 de desembre el vaixell de vapor *Henrietta* es feia a la mar.

Si no trobaven mala mar, si el vent no girava de l'est, si la nau no sofria cap avaria, si la maquinària no tenia cap pana, si no es produïa res de tot això, l'*Henrietta*, nou dies després, comptats del 12 al 21 de desembre, podria haver recorregut les tres mil milles que separen Nova York de Liverpool.

Durant els primers dies, la navegació va fer-se en condicions excel·lents. La mar no era gaire dura; el vent semblava fixat al nord-est; les veles van ser hissades i, amb pals de goleta, l'*Henrietta* va marxar com un veritable transatlàntic.

El dia 13 es va passar per la cua del banc de Terranova. Aquells són paratges dolents. Especialment a l'hivern, les boires hi són freqüents, i els cops de vent, temibles. Durant la nit, la temperatura va canviar, el fred es va fer més intens i, al mateix temps, el vent va girar al sud-est.

Allò era un contratemps. Mr. Fogg, per tal de no desviar-se de la ruta, va haver d'aferrar les veles i forçar el vapor. Amb tot, la nau va alentir la marxa a causa de l'estat de la mar, les llargues onades de la qual petaven contra el buc. De vegades, l'hèlix emergia, i les aspes giraven en l'aire embogides quan una muntanya d'aigua enlairava la popa, però el vaixell continuava anant endavant.

El 16 de desembre, però, el maquinista, que havia pujat al pont, va trobar Mr. Fogg i li va dir, amb una certa excitació, que faltaria carbó per arribar a Liverpool.

—Esteu segur del que dieu?

—Totalment, senyor —va respondre—. No oblideu que, des que vam sortir, hem navegat amb totes les calderes enceses.

—Ho tindrè en compte —va respondre Mr. Fogg.

—Ah! Si el meu amo se'n surt d'aquesta —va dir-se Passapertot a si mateix—, és que es tracta d'un home excepcional!

L'embarcació va continuar avançant a tota màquina; però tal com havia anunciat el maquinista, dos dies més tard, el dia 18, va comunicar que el carbó s'acabaria aquell mateix dia.

—Que no es deixi abaixar el foc —va respondre el gentleman—. Al contrari, que es carreguin les vàlvules. —Llavors, va cridar Passapertot i li va ordenar d'anar a buscar el capità Speedy.

—Us he fet venir, senyor, per demanar-vos que em vengueu el vostre vaixell.

—No! Per tots els diables! No!

—És que em veuré obligat a cremar-lo.

—Cremar el meu vaixell!

—Sí, almenys les parts altes, perquè no tenim combustible.

—Cremar el meu vaixell! —va exclamar el capità Speedy, que no era capaç ni de pronunciar les síl·labes—. Una embarcació que val cinquanta mil dòlars!

—Aquí en teniu seixanta mil —va respondre Phileas Fogg, oferint al capità un feix de xecs de viatge.

Allò va fer un efecte prodigiós sobre Andrew Speedy. La seva nau tenia vint anys. Allò podia ser un negoci rodó!...

—I em quedarà el buc de ferro? —va dir amb un to de veu sorprenentment suavitzat.

—El buc de ferro i la màquina, senyor. Tanquem el tracte?

—D'acord. Tracte fet.

I Andrew Speedy va agafar el feix de xecs, els va comptar i els va fer desaparèixer a la butxaca.

Speedy ja se n'anava quan Phileas Fogg li va dir:

—Senyor, tot això no us ha d'estranyar. Heu de saber que perdo vint mil lliures si no arribo a Londres el 21 de desembre, a tres quarts de nou del vespre. Ara el vaixell em pertany?

—És clar, de la quilla fins a la punta dels màstils; tot el que sigui de fusta, naturalment!

—Bé. Feu demolir els interiors i feu-ne llenya per escalfar les calderes.

Imagineu-vos la quantitat de fusta seca que calia consumir per mantenir el vapor a la pressió suficient. L'escotilla, les parets, les cabines, els vestidors, la falsa coberta, tot va passar per la caldera. Passapertot, tallant, trossejant i serrant, feia la feina de deu homes. Era un furor en demolició.

El dia 20, l'*Henrietta* no era més que una nau pelada com un pontó. Aquell dia, però, va albirar-se la costa d'Irlanda i del far de Fastenet.

Cap a la una de la matinada, l'*Henrietta* entrava amb la mar alta al port de Queenstown.

Phileas Fogg, després d'haver rebut una vigorosa encaixada de mà del capità Speedy, el deixava a bord de la carcassa nua del seu vaixell, que encara valia la meitat del preu pel qual l'havia venut!

Els passatgers van desembarcar immediatament. Phileas Fogg i els seus acompanyants van pujar al tren de Queenstown a dos quarts de dues de la matinada, arribaven a Dublín a trenc d'alba, i s'embarcaven tot seguit en un d'aquells vapors.

A dos quarts i mig de dotze, dia 21 de desembre, Phileas Fogg desembarcava al moll de Liverpool. Era a només sis hores de Londres.

Jules Verne, *La volta al món en 80 dies* (adaptació)

Nom i cognoms: .....

**1 Contesta aquestes preguntes:**

a) Quines coses no s'havien de produir per poder fer el recorregut amb el temps previst?

---

---

b) Per què Phileas Fogg compra l'*Henrietta*?

---

---

c) Què fan Mr. Fogg i els seus acompanyants en arribar a Dublín?

---

---

**2 Escriu els fets que passen, segons els dies que es descriuen a la lectura:**

a) 12 de desembre: *El vaixell de vapor es feia a la mar.*

b) 13 de desembre: \_\_\_\_\_

c) 16 de desembre: \_\_\_\_\_

d) 18 de desembre: \_\_\_\_\_

e) 21 de desembre: \_\_\_\_\_

**3 Explica què volen dir aquestes paraules:**

a) hissades: \_\_\_\_\_

b) goleta: \_\_\_\_\_

c) quilla: \_\_\_\_\_

d) pontó: \_\_\_\_\_

Nom i cognoms: .....

**4 Assenyala el significat correcte de cada expressió:**

a) A trenc d'alba

L'Alba es trenca la cama.

Fer trossos a l'albada.

En clarejar el dia.

b) A tota màquina

Amb una màquina sencera.

A gran velocitat.

Que no funciona tota.

**5 Busca a la lectura les milles que separen Nova York de Liverpool.**

- Tenint en compte que una milla és una mesura de longitud que equival, aproximadament, a 1609 metres, calcula la distància entre Nova York i Liverpool en quilòmetres.

---

---

**6 Pensa i opina:**

- Tant els trens com els vaixells de l'època d'en Phileas Fogg són propulsats per la força del vapor. Pensa en els vehicles que utilitzem avui en dia per desplaçar-nos. Quins combustibles utilitzen?

---

---

- Creus que l'aposta de fer la volta al món en vuitanta dies tindria sentit si la féssim avui dia? Raona la teva resposta:

---

---